

# 涉及1.5亿市场主体的服务网上线 惠企利民通道更便捷

新华社北京12月16日电(记者赵文君)市场监管总局最新统计,我国市场主体总量已超1.5亿户,其中各类小微企业4317.25万户、个体工商户1.02亿户。为服务市场主体登记注册、个体私营经济发展,由市场监管总局开发建设的全国市场主体登记注册服务网、全国个体私营经济发展服务网16日正式上线运行。

这两个服务网的上线运行,旨在提供更加便利、规范的市场主体登记服务,解决小微企业、个体工商户发展面临的信息不对称问题,提高各类惠企政策的可及性。

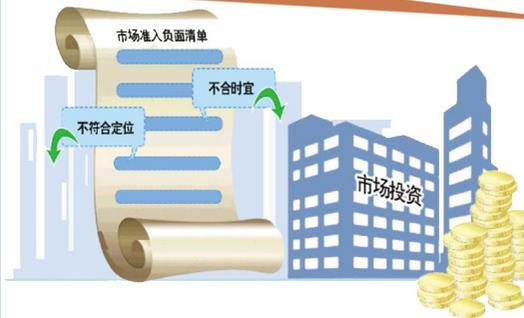
据介绍,全国市场主体登记注册服务网汇集了全国市场监管部门的全程电子化登记系统入口,为各类市场主体提供了统一

的市场主体设立、变更、注销等一体化、一站式的市场主体登记服务。全国个体私营经济发展服务网主要定位于政策宣传、信息公示、引导培训、专题服务,搭建个体私营经济发展政企互动平台。

市场监管总局登记注册局有关负责人说,个体工商户大多是自食其力的劳动者,在稳定增长、保障就业等方面发挥了重要作用。从某种意义上说,社会对于个体工商户的态度,就是对待劳动者的态度,要旗帜鲜明地支持个体私营经济发展。

下一步,市场

监管总局将加快推动实现全国登记注册业务的规范化和标准化。结合扶持个体工商户、小微企业发展相关政策措施,加强对个体工商户、小微企业活跃度和生产经营情况的跟踪监测,密切关注经营形势变化情况,加强调查分析,为研究完善扶持政策提供支撑。



新华社北京12月16日电(记者谢希瑶 安蓓)《国家发展改革委关于建立违背市场准入负面清单案例归集和通报制度的通知》16日发布。根据通知,为全面深入实施市场准入负面清单制度,国家发展改革委会同有关部门和第三方机构对违背市场准入负面清单情况进行归集排查,建立案例归集和定期通报制度。将违背负面清单有关情况纳入全国城市信用状况动态监测,并在国家发展改革委门户网站和“信用中国”网站向社会公布。

通知明确,纳入违背市场准入负面清单案例通报的,主要包括以下几类情况:地方政府及有关机构违背市场准入负面清单禁止准入类或许可准入类事项要求进行审批的;市场主体违规进入市场准入负面清单禁止或限制进入的行业、领域、业务的;地方政府及有关机构设置市场准入隐性壁垒的,如国家层面已放开但地方仍在审批、另设市场准入限制性条件、监管能力不足导致不敢批、行政审批互为前置、同类事项跨区域重复审批等;其他违背市场准入负面清单制度的情况。

通知对进一步完善市场准入效能评估制度工作进行了部署,提出在福建、云南、宁夏等第一批试点基础上,进一步扩大试点范围,明确将北京、河北、上海、浙江、安徽、广东、重庆纳入第二批试点,不断完善指标体系建设,注重将信息技术作为重要工作手段,开展效能评估信息化平台建设,探索效能评估结果的应用。

通知还对今年以来违背市场准入负面清单有关情况进行了通报。包括广东省深圳市有关部门和单位对砂石渣土运输涉嫌违法设置市场准入条件增设行政许可和深圳市建设工程运输车辆协会违规收费搞行业垄断等问题;安徽省怀远县变相要求企业在当地设立分(子)公司;福建省漳州市诏安县违规设置市场准入门槛等。截至2021年11月共归集典型案例18起,均已进行整改处理。

国家发展改革委新闻发言人孟玮表示,下一步,将持续对违背市场准入负面清单有关情况归集排查,逐步在全国范围内建立并完善全国市场准入效能评估体系。

## 国家发展改革委建立违背市场准入负面清单案例归集和通报制度

# 亩产955斤 辽宁粮食单产水平创新高

新华社沈阳12月16日电(武江民)今年辽宁省粮食总产量达507.7亿斤,首次突破500亿斤大关。其中粮食单产水平达955斤/亩,创历史新高。这是记者日前从辽宁省农业农村厅获悉的。

今年辽宁省粮食播种面积5315.4万亩,在有限的播种面积上,辽宁省粮食单产水平实现新增71斤/亩,单产增幅达8.0%。

据介绍,辽宁省坚持“藏粮于技”和“藏粮于地”,提升粮食单产水平。今年辽宁省遴选推广优良品种88个,全省主要农作物良种覆盖率达到100%。辽宁省测土配方施肥技术推广面积稳定在6000余万亩,主推技术到位率超过95%,主要粮食作物水稻、玉米

耕种收综合机械化率分别达到97%和91%,均居全国前列。

为保护耕地,今年辽宁省制定出台《黑土地保护实施方案》,实施国家黑土地保护利用项目50万亩、黑土地保护示范区建设110万亩。辽宁省还加强耕地保护体系建设,制定10个农田建设管理办法和2个技术文件,新建高标准农田375万亩,实施保护性耕作850万亩、农机深松整地480万亩。



# 交通运输部:优先安排载运煤炭、液化天然气和液化石油气船舶进出港和装卸作业

新华社北京12月16日电(记者叶昊鸣)保暖保供直接关系到人民群众切身利益。记者16日从交通运输部了解到,交通运输部将保障今冬明春船舶载运煤炭、液化天然气、液化石油气水上交通安全作为近期工作的重点,加强与港口、引航、代理等单位沟通协调,实行7×24小时值班值守,优先安排载运煤炭、液化天然气和液化石油气船舶进出港和装卸作业。

交通运输部海事局局长曹德胜在当日举行的交通运输部海事队伍“四化”建设专题新闻发布会

上表示,水上运输是能源物资供应链的重要组成部分,一艘船舶装载10万吨液化天然气可供约21万户家庭使用1年。在保障重点能源物资的水上运输方面,海事系统将密切关注冬季寒潮海冰情况,及时发布恶劣天气、海况预警预报信息,最大限度降低恶劣天气对运输生产的影响,同时充分考虑恶劣天气、海况对载运煤炭、液化天然气和液化石油气船舶进出港和装卸作业带来的不利影响,会同港航管理部门共同建立应急协调保障机制及相关工作预案。

加强保暖保供,船舶自身安全同样重要。曹德胜表示,将加强船舶安全监督管理,确保船舶适航、船员适任、货物适装,督促载运煤炭、液化天然气、液化石油气船舶及其公司加强对船舶的安全管理,严格实施船舶进出港报告和货物申报制度,同时加强现场巡查检查,利用船舶交通管理系统、视频监控等技术手段,强化辖区水域交通管控和现场监管,根据需要为进出港船舶提供现场警戒或护航服务,保障港口、航道、锚地及其附近水域安全畅通。

