

五中全会精神在基层

重庆、陕西、青海、新疆等地

创新方式推动党的十九届五中全会精神在基层生根

新华社记者 陈国洲 许祖华 李宁 孙少雄

连日来，重庆、陕西、青海、新疆等地广泛开展形式多样、内容丰富的十九届五中全会精神宣讲活动，在基层干部群众中掀起学习贯彻全会精神的热潮。

重庆市在组织好市委、区委宣讲团的同时，组建了市和区县两级五中全会精神“进企业”“进农村”“进机关”“进校园”“进社区”“进网络”宣讲分队，用老百姓喜闻乐见的方式开展多样宣讲。在重庆巴南区，当地组建“百姓名嘴”宣讲团，采用讲故事、说评书、打快板、唱山歌等形式开展宣讲；

北碚区编印《理论口袋书》、印制主题新年挂历；奉节县组建“乡贤”宣讲队……截至目前，重庆市开展各级各类集中宣讲1.1万余场，累计受众达69.2万余人次。

陕西省采取领导干部带头宣讲、党委宣讲团宣讲、网络宣讲、分众化宣讲、大喇叭宣讲、菜单式宣讲等多种形式，突出青年群体宣讲和运用多媒体宣讲，增强覆盖面和感染力，把透彻的理论讲透彻、把鲜活的理论讲鲜活，让干部群众听得懂、能领会、可落实。据

统计，截至目前，陕西省委宣讲团在全省各地、各系统作宣讲报告25场，现场听众近万人。

在青海省海西蒙古族藏族自治州，“百姓宣讲大篷车”通过编排青海“花儿”、快板、小品等文艺作品让全会精神“飞入寻常百姓家”。据了解，青海省各市州通过组建“双语”宣讲团、“马背宣讲队”等，让少数民族干部宣传、用少数民族语言讲解，以通俗易懂的方式传播党的政策。截至目前，青海各地共组织党的十九届五中全会精神宣讲220

余场，覆盖各族群众超25万人。

新疆维吾尔自治区党委成立了以主要领导为团长、自治区党委常委为成员的高规格宣讲团，同时下设地州市分团和高校分团。此外，新疆各地纷纷组建不同层级的宣讲团、宣讲队，以多种形式持续深入开展宣讲活动，将会议精神传达到“最后一公里、最远一家人”。截至目前，新疆各地线上线下共组织党的十九届五中全会精神宣讲89332场，覆盖群众达248万人。

新华社北京12月2日电

一座车站见证的内陆开放传奇

新华社记者 丁玫 伍银鹏

在重庆团结村中心站，橙黄色的吊车忙碌着，一列装满了印有“中欧班列”图标集装箱的班列鸣响汽笛，缓缓驶出站台，前往一万多公里外的德国杜伊斯堡。

位于重庆市沙坪坝区的团结村车站是“一带一路”的重要地标，也是中欧班列的首发站。2011年3月，中国第一条中欧班列线路“渝新欧”正是在这里首发。这个如今堆放着数不清的蓝色集装箱的车站，正以其日复一日的繁忙见证着内陆开放的新传奇。

“现在这里真比过年还热闹。”看着列车渐行渐远，“渝新欧”首趟班列执行司机江彤充满感慨，他依旧记得首趟班列从车站出发时的场景，“第一次驾驶那天现场人多但车却很少，被

一群人用相机拍照弄得我还蛮紧张。”

在中欧班列开通前，重庆的货物要出海并不容易。以销往俄罗斯为例，货物首先要通过长江运抵东部沿海地区，然后再通过海运送送到俄罗斯，其间花费的时间长达两个月，如今只需要8天。

和很多人的理解不同，江彤的任务并非开完“渝新欧”全部11179公里的车程。事实上，从重庆到杜伊斯堡，一路下来要更换数十个司机，他的任务只是将列车从团结村开到242公里外的四川达州。

连通了欧亚大陆数十个国家的中欧班列将中国内陆腹地与欧洲的时空距离从40多天缩短至12天左右，首趟开行后，班列数量逐年快速增长。

2011年中欧班列全年的开行数量仅有17列，如今仅中欧班列（渝新欧）2020年前10个月的车次就已达到1700列，成为名副其实的贯通欧亚大陆的国际贸易大动脉。

“每次需要出车都是通过短信通知我的，最早的时候隔好几个星期才能收到一条，但现在每几天就能收到一条，过去几年我全年的任务几乎都是中欧班列。”江彤说，虽然工作越来越繁重，但看着这个曾经偏僻的小站成长为国际贸易的枢纽，他十分欣喜。

十九届五中全会提出，实行高水平对外开放，开拓合作共赢新局面。在重庆从对外开放末梢成长为开放前沿的过程中，团结村车站见证了越来越多的国家在中欧班列的汽笛轰鸣声中获益。

“2018年我们回程班列超过了去程班列数，这说明重庆和欧洲的进出口贸易已经实现良性往来。”渝新欧（重庆）物流有限公司总经理漆丹说。

2020年9月，中欧班列开通了首个跨境电商B2B专列，让我国B2B电商迈入规模化“卖全球”时代。在短短一个月内，重庆通过中欧班列运输的跨境电商B2B出口货值就达到了1.84亿元。

漆丹说：“中欧班列目前已成为中欧贸易往来的重要枢纽和重要战略通道，接下来渝新欧将继续承担起对外开放的重任，巩固中欧间重要贸易通道的地位，进一步发挥重庆带头开放和带动开放的优势，向更高层次的对外开放迈进。”

新华社重庆11月13日电

听，航空业的“潮声”！

新华社记者 丁玫 谢俊 刘昕宇

在成都双流国际机场，能听到一种“潮声”。

每两分钟这里就响起飞机轰鸣声，或由远及近，或直上云霄。中国民航西南地区管理局的机场生产统计显示，全球航空业疲软背景下，双流机场今年5月以25299起降架次在全球领先，9月、10月在大型机场中率先实现起降架次同比正增长，进入冬春航季日均航班计划1100架次，同比增长5.1%。这轰鸣就是中国航空业复苏进取的潮声！

潮起，来自经济和社会活力的牵引。这里昼夜车水马龙，人们行色匆匆。川航物流公司，一排排货物整装待运，川航物流营销部副经理周岗说，该公司2019年营收7.46亿元，到今年10月营收已达16.4亿元，全年有望过

20亿元。

“增长最快的是国际航线，今年新开十几条。货品中有全球急需的抗疫物资，有各类供应链物资、电商产品，极大拉动了经济运行。”周岗说，成都周边货品仅三成，“全国货品都在飞！”

潮头，得益于时代风口的鼓动。航空物流需求猛增，“客机改货机”正当其时。川航机库里，四川飞机维修工程有限公司职工正在探索空客321飞机“客改货”技术。他们曾于2017年实现亚太地区首架无预留鲨鳍改装，打破行业内该项目的世界纪录，吸引当时中国市场一半的该项目订单。

“五中全会提出创新能力显著提升，产业基础高级化、产业链现代化水平明显提高。我们要紧抓国际国内双循环机遇，只争朝夕，实现航空服务业

的高质量发展。”该公司总经理帅志勇说，“过去飞机做类似汽车保养的8C检，只能专门飞到法国或其他西欧发达国家去做，前后周期40多天，花费百万美元。如今我们只花20多天就能做，费用还大大降低。产业基础能力的提升，带来了效率和效益的提升！”

潮声，更听从奋力拼搏的节奏。大飞机示范产业园中，为沪外首台国产飞机ARJ21飞行模拟机入驻，中国商飞四川分公司正加班加点。在蓉飞行模拟机运行团队负责人姜毓琦说，受中国商飞客服公司委托，为加速建立属地化ARJ21复训能力，提升西部国产飞机运营支持水平，团队在前期不分昼夜进行训练。三个月的连夜鏖战，团队达到了需全年才能掌握的资质能力。

“五中全会精神催促我们奋进！”姜毓琦说，“办好自己的事，走好自己的路。大飞机事业需要增强关键核心技术的研发和应用能力，这条路没有捷径，只能不停学习、不停试错、不停总结经验。”

航空业的潮声，在成都航空经济功能区206平方公里内回响。今年1月到8月，这里引进项目协议总投资172亿元，航空制造维修实现产值37.6亿元，航空金融规模突破15亿元，国际全货机运量增长126.6%，带动成都市外贸进出口4545.2亿元、增长24.9%……未来天府国际机场投运后，成都将进一步释放综合枢纽的巨大能力，与重庆共同形成带动高质量发展的重要增长极和新的动力源。

新华社成都11月14日电