

“中国提供了最优方案”

——“一带一路”项目在欧洲落地生根稳步推进

新华社记者



2018年大桥开始施工至今，海豚并没有受到打扰，它们在水中跳跃嬉戏的视频不时出现在社交网络上。

承建佩列沙茨跨海大桥项目的中国路桥工程有限责任公司介绍，为了把对环境的影响降到最低，施工方在打桩阶段使用先进的气泡幕降噪技术，并按当地环保要求把钻孔产生的泥沙悉数抽走；施工船舶配备污水箱，陆上办公和住宿区实行严格垃圾分类，有效杜绝向海中排污。

不仅环保领域精益求精，项目方在项目设计、部件制造和施工各环节都达到甚至超过欧盟标准。克罗地亚

亚总理、交通部长等都对中国建设者的工作表示满意。

由于地质条件复杂，去年8月通车的塞尔维亚E763高速公路奥布雷诺瓦茨-利格段施工中曾出现过透水等问题，承建方中国山东高速集团反复勘察，通过更换路基材料、铺设土工布等方式，高效、经济地解决了问题。塞尔维亚副总理米哈伊洛维奇感慨道：“我们为这段高速每一米高质量完成感到自豪。”

在波黑，装机容量300兆瓦的斯坦纳里火电厂2016年投入运营。电厂厂长米利奇说，由于采用了中国研发的循环硫化床技术，电厂二氧化硫排放量很低，优于欧盟标准。中方技术负责人胡阳介绍，循环硫化床是中方针对当地煤质特点开发的技术，在二氧化硫、氮氧化物排放控制上，斯

坦纳里电厂的水平“绝对领先”。

在匈牙利西南部，考波什堡光伏电站项目眼下正处在建设关键期。据承建方中国通用技术集团中机公司介绍，光伏电站并网运行后，预计每年发电1.3亿度，节约标准煤4.5万吨，减少二氧化碳排放12万吨，将为匈牙利带来更多清洁能源。

在黑山，中企承建的南北高速公路项目享受了来自中方优惠的贷款利率和宽松的还款时间。黑山方面表示，贷款方看重项目未来收益，“提供了最优方案”。

“一带一路”建设者正通过一个个实实在在的项目，为项目所在国带来发展机遇，为当地民众带来参与感、获得感和幸福感。（执笔记者：高磊；参与记者：石中玉 袁亮 张修智 于帅帅）新华社萨格勒布12月5日电

严格的质量标准、精心的环保设计、可持续经营模式……新华社记者近期走访欧洲多国“一带一路”项目，亲身感受到项目建设正给当地带来实实在在的好处。

在克罗地亚南部，佩列沙茨跨海大桥建设正在紧锣密鼓地进行。施工水域同时也是海豚的“游乐场”。

2019年我国乡村休闲旅游业营业收入超8500亿元

新华社北京12月5日电（记者 谢希瑶）农业农村部乡村产业发展司司长曾衍德5日说，2019年，我国乡村休闲旅游业接待游客33亿人次，营业收入超过8500亿元。

曾衍德在当天举办的新时代乡村休闲旅游发展论坛上表示，预计在未来2至3年，乡村休闲旅游业将发展成为营业收入接近万亿元的大产业，对于助力乡村全面振兴、实现农业农村现代化意义重大。

记者从论坛上了解到，党的十八大以来，农村创新创业环境不断改善，乡村产业快速发展，促进了农民就业增收和乡村繁荣发展。

农产品加工业持续发展。2019年，农产品加工业营业收入超过22万亿元，规模以上农产品加工企业8.1万家，吸纳

3000多万人就业。

乡村特色产业蓬勃发展。建设了一批产值超10亿元的特色产业镇（乡）和超1亿元的特色产业村。

乡村新型服务业加快发展。2019年，农林牧渔及辅助性活动产值6500亿元，各类涉农电商超3万家。

农业产业化深入推进。2019年，农业产业化龙头企业9万家，农民专业合作社220万家，家庭农场87万家，带动1.25亿农户进入大市场。

农村创新创业规模扩大。2019年，各类返乡入乡创新创业人员累计超过850万人，在乡创业人员超过3100万。

新时代乡村休闲旅游发展论坛由农业农村部乡村产业发展司指导，中国农业出版社、中农智慧（北京）农业研究院主办。

国家发展改革委：

三大区域未来五年将新建城际和市域铁路约1万公里

新华社北京12月4日电（记者 安蓓 戴小河）国家发展改革委4日称，未来五年，我国将在京津冀、长三角、粤港澳大湾区新开工建设城际铁路和市域（郊）铁路约1万公里。

日前，国家发展改革委召开专题会议，部署加快三大区域的城际铁路和市域（郊）铁路规划建设，整体推进三大区域轨道上的城市群、都市圈发展。会议要求梳理明确未来三年开工项目，建设总规模约6000公里，到2025年基本形成

区域城际铁路和市域（郊）铁路骨架网络，形成城市群1-2小时交通圈和都市圈1小时通勤圈。

国家发展改革委有关负责人表示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区是我国重要的城市群、都市圈，发展以轨道交通为骨干的现代化综合交通网络，条件成熟、需求迫切。加快城际铁路和市域（郊）铁路建设，是推动实现三大区域协调发展的重要支撑，是补齐区域综合交通运输短板的必然举措。

住房城乡建设部：

46个重点城市生活垃圾分类已覆盖7700多万个家庭

新华社北京12月4日电（记者 王优玲）住房和城乡建设部城市建设司副司长刘李峰4日说，我国生活垃圾分类工作已取得阶段性进展。目前，直辖市、省会城市、计划单列市和垃圾分类第一批试点城市等46个重点城市生活垃圾分类覆盖7700多万个家庭，居民小区覆盖率86.6%，其他地级城市生活垃圾分类已全面启动。

刘李峰在住房城乡建设部4日召开的新闻通气会上说，住房城乡建设部等12部门日前联合印发《关于进一步推进生活垃圾分类工作的若干意见》，该意见强调46个重点城市到2020年底力争实现生活垃圾分类投放、分类收集基本全覆盖，分类运输体系基本建成，分类处理能力明显增强；力争再用5年左右时间，地级及以上城市因地制宜基本建立生活垃圾分类系统。

据介绍，先行先试的46个重

点城市厨余垃圾处理能力从2019年的每天3.47万吨提升到目前每天6.28万吨，生活垃圾回收利用率平均为30.4%，有15个城市达到或超过35%。在46个重点城市的示范引领下，其他地级及以上城市全部制订出台实施方案，并全面启动了生活垃圾分类工作。

“生活垃圾分类是一项需要久久为功、持续发力的系统工程，总体尚处于起步阶段，分类制度还不够成熟、定型，在落实城市主体责任、推动群众习惯养成、加快分类设施建设、完善配套支持政策等方面还不完善。”刘李峰说。

意见提出，要全面加强科学管理。合理确定分类类别，推动源头减量。推行生态设计，提高产品可回收性；推动建立垃圾分类标识制度，逐步在产品包装上设置醒目的垃圾分类标识；鼓励和引导实体销售、快读、外卖等企业严格落实限制商品过度包装的有关规定，避免过度包装，可以采取押金、以旧换新等措施加强产品包装回收处置；落实国家有关塑料污染治理管理规定，禁止或限制部分一次性塑料制品的生产、销售和利用。

