



城乡居民养老金委托投资提速扩容

新华社北京11月25日电 (记者 班娟娟) 记者24日从人社部获悉,《基本养老保险基金受托运营2019年度报告》正式对外发布。报告显示,截至2019年底,各省委托全国社会保障基金理事会投资运营的基本养老保险基金资产总额10767.80亿元,当年投资收益额663.86亿元,投资收益率9.03%,保值增值效应凸显。在万亿基本养老金被迅速激活的同时,城乡居民基本养老保险基金委托投资也在提速扩容。

相比前两年,养老保险基金投资收益率和收益率大幅提升。对此,人社部表示,自2016年底正式启动基本养老保险基金市场化投资运营以来,累计投资收益额

850.69亿元,较好地实现了保值增值目标,为推动我国基本养老保险制度可持续发展提供了有力支撑。

数据显示,目前,全国已有25个省、自治区、直辖市与社保基金会签署了委托投资合同,合同总金额超过1.11万亿元,实际到账资金约9800亿元。

值得一提的是,人社部相关负责人表示,考虑到城乡居民基本养老保险基金实行实账积累,当期支付压力小,为促进保值增值,人力资源社会保障部、财政部2018年联合发文,要求分三批在全国范围内全面实施城乡居民基本养老保险基金委托投资。目前,已有22个省如期启动,辽宁、贵州等地正在抓紧推进,有望今



年年底前全部完成目标任务。

2019年度人力资源和社会保障事业发展统计公报显示,全年城乡居民基本养老保险基金收入4107亿元,基金支出3114亿元。年末城乡居民基本养老保险基金累计结余8249亿元。这意味着,在基本养老金投资收益稳步提升的同时,未来至少有超过8000亿元的城乡居民养老金有望快速激活。

消费帮扶政策酝酿『十四五』升级版

新华社北京11月25日电 (记者 孙韶华) 24日,在国新办发布会上,国家发展改革委地区振兴司司长童章舜表示,国家发展改革委、国务院扶贫办会同有关部门正在对“十三五”期间的消费扶贫政策措施实施情况进行全面的评估。将在全面评估的基础上,研究提出“十四五”期间相关帮扶政策优化升级的具体建议,使消费帮扶成为“十四五”时期巩固拓展脱贫攻坚成果、实现乡村振兴的一个重要举措。

童章舜指出,初步考虑,“十四五”期间要进一步做到三个聚焦,一是聚焦巩固脱贫攻坚成果任务比较重的地区。二是聚焦农村的低收入人口。三是聚焦下一步乡村振兴重点扶持县。坚持市场化导向,更加注重尊重消费者的意愿和发挥市场主体的作用。还有更加注重挖掘党政机关、国有企事业单位和广大人民群众消费潜力,加快形成政府引导、市场主导、社会参与的可持续发展模式。

7月14日,在广西百色市田阳区老乡家园小区,几名工人在包装获得“圳品”认证的百色芒果。新华社记者周科摄

“具体来说,有五个方向对消费帮扶的工作提档升级。”他指出,一是持续扩大脱贫地区产品和服务消费的规模,推动政策定位由攻坚期阶段性行动,向乡村振兴战略常态化政策方向提档升级。

二是大力培育新型产销供应链和市场主体,构建以产地和消费地为载体,以骨干企业为平台的新业态新模式,推动政策功能由传统的产销对接,向消费端倒逼产业链调整的方向提档升级。

三是聚焦支持区域性特色优势产业的生产、流通、销售,推动消费帮扶对象由特殊群体、特定企业向区域性主导产业方向提档升级。

四是发挥典型示范引领作用,推动消费帮扶的动员方式由政府大力推动,向政府市场社会多元化驱动的方向提档升级。

五是进一步强化激励约束,探索建立激励约束机制,推动参与消费帮扶工作的市场主体由自发性生长,向规范化有序化参与的方向提档升级。

今年以来,国家发展改革委联合国务院扶贫办、农业农村部、商务部等部门和单位,拿出真招实招,投入真金白银,打通生产、流通、消费各环节全流程,协调政府、企业、社会各方力量,有力有序推动消费扶贫工作。

国家发展改革委副秘书长郭兰峰介绍,当前,政策体系逐步完善,印发实施《关于深入开展消费扶贫助力打赢脱贫攻坚战的指导意见》等政策文件。各地区、各部门结合各自实际,制订了100个配套文件,搭建了消费扶贫“1+N”的政策体系。此外,消费扶贫的方式也不断创新、效果持续扩大。

小小藤编助增收



11月24日,在遵义市汇川区板桥镇娄山关社区,居民在制作藤编产品。

近年来,贵州省遵义市汇川区板桥镇在巩固脱贫攻坚成果工作中,因地制宜,不断发展壮大藤编产业,采取“党支部+产业+农户”的生产经营模式,成立藤编产业协会,免费对居民开展藤编技术培训,鼓励居民在家中从事藤编加工,助力群众增收。

新华社发(胡攀学摄)

前10个月全国社会物流总额同比增长2.5%

新华社北京11月25日电 (记者 安娜) 记者24日从中国物流信息中心获悉,1至10月份,全国社会物流总额为229.3万亿元,按可比价格计算,同比增长2.5%,增速比1至9月份提高0.5个百分点。物流需求延续前期的回升走势,保持了三季度以来较强的回升力度。

从结构看,工业物流需求增速平稳,进口物流需求

继续改善,民生消费相关的新动能需求增势持续增强。

数据显示,1至10月份,工业品物流总额同比增长1.8%,增速比1至9月份提高0.6个百分点;单位与居民物品物流总额同比增长13.8%,增速比1至9月份提高0.9个百分点;进口物流总额增长9.0%,增速虽比1至9月份回落0.4个百分点,但仍维持较快增长。



新华社武汉11月25日电 (记者 王贤) “长江航运‘十三五’规划目标如期圆满实现,长航局系统完成各类投资160亿元,长江南京以下12.5米深水航道全线贯通,6米深水航道即将通达武汉,上游航道等级稳步提升,改善航道里程1284公里。”这是交通运输部长江航务管理局局长唐冠军24日在武汉召开的长航局2020年务虚会上透露的。

唐冠军表示,“十三五”期间,以荆江生态航道等为代表的绿色航道工程建成,航道疏浚土累计利用约1.55亿立方米,长江干线船舶垃圾、生活污水、含油污水港口接收设施基本实现全覆盖,5座洗舱站投入运行,1361座非法码头完成拆除改造,累计拆解改造5万余艘老旧落后船舶,美丽长江建设成效显著。

同时,三峡升船机建成并正式运行,北斗地基增强系统主体完工,长江电子航道图App全面推广应用;三峡船闸通航效率提升,超过设计能力近50%;长江引航部门引领船舶29.8万艘、货物19亿吨进出长江,“一网通办”覆盖率全面扩展,三峡坝区、南京兴隆洲等水上绿色综合服务区建成,运输市场集约化程度提高;辖区水上交通安全事故“四项指标”呈递减态势,安全形势稳中向好。

唐冠军说,下一步要紧扣全面建设强大的现代化长江航运的战略部署,实现绿色发展成效、安全保障能力、航道通过能力、装备技术水平、航运服务品质、行业治理效能、科技创新能力、干部队伍素质、党建和精神文明建设等9个方面的提升。

长航局:『十三五』完成投资一百六十亿元改善航道一千二百八十四公里