

事关1.7亿人！快递员、育儿嫂也能评职称了

新华社北京11月12日电（记者 姜琳）记者12日从人力资源和社会保障部获悉，人社部印发通知，支持企业自主开展技能人才评价、发放职业技能等级证书，同时建立健全职业技能等级认定与专业技术职称评审的贯通机制。这意味着，快递员、育儿嫂等“蓝领”，也能像医生、工程师等“白领”一样参加职称评定了。

人社部数据显示，我国共有1.7亿

左右技能劳动者。长期以来，企业对“蓝领”和“白领”执行两套不同的职业能力评价体系，前者按照五级技工的等级认定，后者沿用专业技术职称体系，二者互不相通。这不仅一定程度造成“蓝领”“白领”待遇的差距，也给技能人才的职业发展带来障碍。

“建立职业技能等级认定与专业技术职称评审贯通机制，顺应了人才融合

发展的趋势，有利于破除身份、学历、资历等障碍，贯通技能人才职业发展通道，搭建企业人才成长立交桥。”人社部职业能力建设司相关负责人表示，下一步将逐步扩大贯通领域，能扩尽扩，能融尽融。

通知明确，按照“谁用人、谁评价、谁发证、谁负责”的原则，将支持各级各类企业自主确定技能人才评价范围，自主设置职业技能等级。企业按规定颁发

的职业技能等级证书，纳入各级人社部门建设的证书查询系统，向社会公开。

通知还提出，鼓励备案企业申请为社会培训评价组织，为其他中小企业和社会人员提供人才评价服务。人社部门要按照属地原则，建立信息互通、结果互认机制；要将取得职业技能等级证书的人员纳入人才统计范围，并按规定落实相应人才政策。

我国成功发射天通一号02星

新华社西昌11月12日电（李国利 朱霄雄）11月12日23时59分，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，成功将天通一号02星送入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

天通一号卫星移动通信系统是我

国自主研发建设的卫星移动通信系统，由空间段、地面段和用户终端组成。天通一号02星由中国空间技术研究院抓总研制，发射入轨后将与地面移动通信系统共同构成天地一体化移动通信网络，为中国及周边、中东、非

洲等相关地区，以及太平洋、印度洋大部分海域用户，提供全天候、全天时、稳定可靠的话音、短消息和数据等移动通信服务。

这次任务是长征系列运载火箭的第352次飞行。

新华社北京11月13日电（记者 海洋）美国彭博社12日报道，持续数十年的航空业繁荣因新冠疫情戛然而止，不到一年内，全球运营航线消失三成。

根据欧艾吉航空国际公司数据，今年1月底时，全球在营航线共47756条，其中超半数在美国、西欧和东北亚地区；截至本月2日，航线仅剩33416条。

澳大利亚东海岸旅游小镇赫维湾最后一条直飞大城市悉尼的航线新近被“砍”。新加坡航空公司9月宣布取消一条新加坡直飞澳首都堪培拉的航线后，堪培拉与海外的直航航线“全军覆没”。消失的航线不仅侵蚀航空业的经济影响力，还会减少由航空业提供的全球人员流动和社交机遇，而后者带来的损失更难量化评估。

根据国际民用航空组织等行业组织撰写的《2019航空效益报告》，疫情暴发前，全球航空业提供就业岗位约6550万个，其中超半数与旅游业相关，对全球经济影响力估值达2.7万亿美元。

为弥补国际航线停航带来的损失，不少航企开辟新的国内航线。跟踪航班实时动态的FlightAware网站数据显示，美国国内10月底商业航班运量已超过疫情前一半水平。

新加坡国内市场无可拓展，新加坡航空本周早些时候重启了新加坡直航纽约的世界最长航线。

据主营航空业分析的西留姆公司统计，仅在亚洲地区，本月在营航线中有790条一年前尚不存在，但新增航线远不足以抵消停运的2279条航线。

美国航空公司首席执行官道格·帕克10月8日告诉美国消费者新闻与商业频道，该企业飞往美国13个城市的航班11月底前将停运。除非获得更多政府援助，美国部分地区恐彻底断航。

波士顿咨询公司的欧洲、中东和北非旅行旅游业务部门主管迪尔克·马尔滕·莫莱纳尔说，航企会尽力保留能把客流引向较大型交通枢纽的航线，而那些边际利润最小的航线最先被“砍”。“今后几年，一些（利润）超薄的航线没理由继续飞。”

美媒称全球三成航线因疫情消失



众见面。该展览将持续一个月。新华社记者郭程摄
米大展」在海南省博物馆开幕，四十一件龙被精品与观
刺绣技艺。当日，「百卉千华锦上添花——海南龙被艺
十一月十三日，一名黎族织女在展会上展示龙被

2020年是臭氧层灾难性一年 南极空洞已达美国国土面积3倍

新华社北京11月12日新媒体专电 外媒称，臭氧层保护地球上的生命免受太阳辐射的影响，但2020年对于臭氧层来说却是灾难性的一年。与2019年相比，南极每年春季出现的臭氧层空洞增大了50%。今年春天，北极臭氧层的减少达到了创纪录的水平。这些数据提醒人们，修复由人类活动造成的环境破坏有多么困难。

据西班牙每日新闻网站11月9日报道，释放出来的破坏臭氧层的大量气体仍然存留在大气中，导致在满足某些条件时，臭氧层的空洞急剧扩大。今年9月20日，南极上空臭氧层的空洞达到2480万平方公里的峰值（是美国国土面积的3倍），比2019年增加840万平方公里。正如美国国家海洋和大气管理局最近预测的那样，这个洞“又大又深”，大于过去10年的

平均面积，将在11月份持续。

报道称，南半球臭氧层中的空洞出现在8月至10月，但是北极的类似过程发生在3月和4月。世界气象组织透露，2020年臭氧层受破坏的程度“在北极大片地区达到了前所未有的水平”。上一次观察到这种程度的破坏是在2011年，尽管受破坏程度仍低于2020年。随着4月温度上升并且大气较低层区域中富含臭氧的空气流的进入，臭氧层受破坏的过程停止。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯警告说：“北极的平流层仍然容易受到与人类活动有关的、破坏臭氧层的物质的影响。每一年的臭氧损失水平取决于大气条件的结束，但2020年的数据迫使我们保持警惕。”

报道指出，南极和北极的臭氧层遭受损失是因为大气中仍然存在大量

破坏臭氧的气体。这些化合物一经释放就可持续数十年，在极低温的气象条件下，会引发化学反应，从而破坏臭氧层。臭氧层就像一个防护罩，防止太阳光中的紫外线辐射通过大气。这种辐射会导致皮肤癌、黑色素瘤、免疫系统抑制、白内障和其他对眼睛的损害以及过早衰老。科学家们目前正在研究气候变化对平流层（海拔10至50公里的大气部分，正常情况下气温几乎保持稳定）气温下降的影响程度，零下78摄氏度的气温容易引发破坏臭氧层的反应。

报道称，尽管由于1989年生效的《蒙特利尔议定书》的作用，这些化合物（例如氯和溴）的生产和浓度有所下降，但它们的长期存在意味着臭氧层的空洞每年都在继续扩大。