



# 汽车电动化和自动化应用日趋加速

新华社北京8月2日电《经济参考报》7月31日发表闫磊撰写的报道《汽车电动化和自动化应用日趋加速》。文章摘要如下：

当前全球汽车业仍在饱受疫情的持续打击,但在电动化和自动化方面,各大车企转型速度不减,研发创新和落地应用势头正旺。

目前,主要车企在高端电动车领域发力,提高续航能力成为各家竞争的主要目标。

业界龙头企业特斯拉已经放出明确信号,认定各型号车的续航里程将有更高标准。公司CEO马斯克表示,目前,纯电动车续航里程不应低于300英里(约合483公里)。他透露,在对特斯拉Model Y标准续航版车型测试中发现其续航里程低于250英里,正是由于这个原因,他们

取消了Model Y标准续航版这一车型。马斯克希望通过此举设立一个行业标准,规范电动车市场,提升车主的购车、用车体验。

近期豪华车厂纷纷布局纯电动车,新车型上市近在咫尺。

宝马公司日前宣布了一项全面的产品改革计划,其中包括推出全电动宝马5系。宝马公司表示:“我们的目标是在10年内将超过700万辆电动汽车投入市场,其中三分之二采用全电动驱动系统。”宝马称,到2023年将有25款电动车型上路,其中近半数均为全电动汽车。

另外,捷豹和奥迪也均加入纯电动车的战略布局。

部分科技厂商也加速布局进入纯电动车产业。索尼日前首次在日本公开了纯电动概念车型“VISION-S”,并将在2020年内启动纯电动汽车的公路行驶试验。据

日本媒体报道称,索尼今后还将开发SUV等多种车型,同时考虑在日美欧开展行驶试验。今年初,VISION-S纯电动车在2020年美国拉斯维加斯消费电子展(CES)上正式亮相,百公里加速4.8秒,时速可达240公里。

由于全球环保标准趋严和消费者需求的提高,车企布局电动车并未受到疫情的持续影响,相关合作也在加速。

戴姆勒计划扩大与雷诺的合作,共享更多的电动汽车技术。戴姆勒曾在2019年对外表示,其MPV车型梅赛德斯-奔驰Citan的下一代纯电动版本将使用雷诺-日产的电动化技术,并基于雷诺Kangoo车型进行打造。

除了竞争日趋激烈的电动车领域,自动驾驶技术和产品也在近期落地应用。

据日本媒体报道,三井物产、松下和凸版印刷等日企计划在大阪府吹田市“万博纪念公园”开展自动驾驶的实证试验。使用的车辆为自动驾驶专用的小型巴士,在窗户上安装与景色联动并播放向导的显示屏,还具备与乘客对话的多语种自动语音功能。据透露,该测试最快9月启动。

美国自动驾驶在测试方面也在加速推进。据不完全统计,美国加州机动车管理局已批准超过62家公司在加州道路上测试自动驾驶汽车。在测试许可方面,初创公司AutoX成为第一家获得美国加州机动车管理局自动驾驶汽车无人驾驶测试许可的中国公司,也是第三家在加州获得无人驾驶许可的公司。

可以预计,自动驾驶领域当前的火热测试局面,将为相关技术广泛落地“加油”提速。

## 中企承建孟加拉国河底隧道项目 实现左线贯通

新华社达卡8月3日电(记者刘春涛)由中国交通建设股份有限公司(中国交建)承建、中国路桥工程有限责任公司负责实施的孟加拉国卡纳普里河底隧道项目2日实现左线贯通,本次贯通的是项目关键控制性工程。

该项目位于孟加拉国吉大港市卡纳普里河入海口处,通过河底隧道连接卡纳普里河东西两岸,路线全长9.3公里,其中盾构隧道段长2450米,隧道直径11.8米,采用中国规范设计及施工,设计时速为80公里的双洞

四车道。该项目采用中国交建自主研发、制造的超大直径泥水平衡盾构机,盾构机直径12.12米,重2200余吨。

孟加拉国卡纳普里河底隧道是该国第一条隧道,项目建成不仅将大大改善吉大港交通条件,带动孟加拉国经济发展,还将有助于完善亚洲公路网并促进孟加拉国与周边国家的互联互通,对于落实“一带一路”倡议、建设孟中印缅经济走廊具有重要意义。

## “扶贫832平台”累计销售贫困地区 农副产品总额突破12亿元

新华社北京8月2日电(记者侯雪静)记者2日从服务我国832个贫困县的网络销售平台——“扶贫832平台”了解到,该平台自今年1月上线以来累计销售贫困地区农副产品总额突破12亿元,入驻注册在贫困县的供应商超过5000家,上线相关农副产品5万多个品种。

据了解,今年以来“扶贫832平台”努力克服新冠肺炎疫情影响,先后奔赴80多个贫困县,组织线上线下培训100多场,并在平台上线“保供、防滞销”“52决战收官”“帮扶湖北”等系列活动,累计帮扶贫困户80余万户。

“扶贫832平台”是由中华全国供销合作总社按照财政部、国务院扶贫办的要求,依托“供销e家”建设的贫困地区农副产品网络销售平台,于2020年1月正式上线,是集“交易、服务、监管”于一体的电子化交易平台。

“扶贫832平台”有关负责人介绍,接下来,“扶贫832平台”将在财政部、国务院扶贫办和供销社三部门的支持下,积极探索建立解决相对贫困的长效机制。



突破 新华社发 徐骏 作

经济开发区。  
因为海南自由贸易港洋浦  
骆云飞摄



新华社海口8月2日电(记者吴茂辉)为最大限度简化行政审批,提高审批效率,加快自由贸易港重点园区发展,海南明确在洋浦经济开发区等6个自贸港重点园区推广适用特别极简审批。

根据海南省人大常委会近日通过的《关于批准在洋浦经济开发区等六个园区推广适用“三园”特别极简审批的决定》,明确在海南自由贸易港洋浦经济开发区、海口江东新区、海口综合保税区、三亚中央商务区、文昌国际航天城、陵水黎安国际教育创新试验区推广适用“三园”特别极简审批。

“极简审批”旨在最大限度减少行政审批事项和简化行政审批流程,降低企业的制度性交易成本,为企业赢得时间和效益。其内容包括探索“六个试行”、一个授权和优化政府服务三大内容。其中“六个试行”是指实施规划代立项、园区区域评估评审取代单个项目评估评审、准入清单和项目技术评估制度、企业“承诺公示制”、联合验收机制、项目退出机制等6项措施。

在园区“多规合一”获批后,准入项目不再进行立项,无须编

制可研报告。同时,以整个园区为单一主体,办理区域环境影响评价、水土保持方案、压覆矿产资源评估、地质灾害危险性评估、节能评估等区域性评估并取得批复;园区内的单个项目土地报批不再开展压覆矿产资源评估、地质灾害危险性评估,项目环评根据环境影响评价分类管理名录编制报告书、报告表、登记表,水土保持、节能评估改为备案。

海南极简审批改革最早于2015年在海口高新区、海南生态软件园、博鳌乐城国际医疗旅游先行区3个园区试行。2019年3月,海南出台《中国(海南)自由贸易试验区重点园区极简审批条例》,在博鳌乐城国际医疗旅游先行区、海口高新区、老城经济开发区3个产业园区正式实施特别极简审批(简称“三园”特别极简审批),标志着海南极简审批改革有了立法支撑。2019年10月起,海南在三亚崖州湾科技城、东方临港产业园、海南湾岭农产品综合物流园推广适用“三园”特别极简审批。随着此次新增6个自贸港重点园区推广适用特别极简审批,改革由试点进一步向全省重点园区铺开。

海南多个自贸港重点园区推广适用特别极简审批