

非洲最大的航空航天防务展在南非举行



9月17日,在南非比勒陀利亚附近举行的2014非洲航空航天防务展上,巴西军官参观中国的“辽宁舰”模型。当日,2014年非洲航空航天防务展在南非比勒陀利亚附近的空军基地开幕,此次展览将持续到21日。非洲航空航天防务展每两年在南非举行一次,是非洲地区最大的航空航天防务展。今年共有26个国家和地区的347个展团参展。

新华社记者 翟健岚 摄

欧盟推出泛欧铁路网 9条“走廊”线路规划

新华社米兰9月17日专电(记者 宋建)为期两天的欧盟交通部长非正式会议17日在米兰闭幕,作为成果,会议宣布了一份泛欧铁路网优先建设发展的9条动脉线路规划,称为9条“走廊”方案。

欧盟现任轮值主席意大利的基础设施和交通部长毛里齐奥·卢皮在会后新闻发布会上说,欧盟已经认识到交通基础设施是经济增长的支柱之一,此次推出的优先发展方案取代以前所做规划,有关各方也对协调投资作出保证。目前欧盟已经明确专项拨款260亿欧元,预计至2020年相关投资可能会追加到5000亿欧元。

共同出席新闻发布会的欧盟

委员会副主席、负责交通事务的委员西姆·卡拉斯指出,未来这一规划具体实施过程并不轻松,每条跨境通道都涉及两个或多个国家,除了欧盟共同筹资外,有关国家也要承担相应责任,每个项目也会有不同的发展模式。

这9条“走廊”线路包括两纵三横四对角线:即斯堪的纳维亚—地中海走廊(赫尔辛基至瓦莱塔)、北海—波罗的海走廊(赫尔辛基至安特卫普)、北海—地中海走廊(贝尔法斯特至巴黎)、波罗的海—亚得里亚海走廊(格丁尼亚至科佩尔/的里亚斯特)、东部至东地中海走廊(汉堡至帕特雷/伊古迈尼察)、莱茵河—阿尔卑斯山走廊(热

那亚至泽布吕赫)、大西洋走廊(阿尔赫西拉斯至曼海姆/斯特拉斯堡)、莱茵河—多瑙河走廊(斯特拉斯堡至苏利纳)、地中海走廊(阿尔赫西拉斯至乌克兰边境)。

据会议文件介绍,欧盟交通政策着眼于在2050年前建设94个有铁路和公路连接的大型港口,修建38个有铁路直接连通大城市的大型机场,将1.5万公里铁路改造升级为高铁,以及实施35个跨境项目以减少交通运输瓶颈。

以容克为首的欧盟新一届委员会11月履新之后,欧盟各国交通部长还将再次举行会议,审查泛欧铁路网“走廊”方案是否适合欧盟新的财政投资规划。

伊朗核谈判重启 这次会否不同?



图为第69届联合国大会现场。(新华社图片)

新华社德黑兰9月17日新媒体专电(记者 航杨定都)在目前正在纽约举行的联合国大会期间,伊朗与伊核问题六国(美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国)将再次碰头,就伊朗核问题启动新一轮谈判。

今年2月至7月,各方进行了六轮谈判但无果而终,最终决定将谈判期限延长4个月至11月24日。对新一轮谈判,各方在期待的同时保持谨慎态度。伊朗副外长、谈判代表之一拉凡奇17日在《德黑兰时报》发表文章说,如果各方秉

持坦诚态度,采取灵活谈判策略,协议仍有可能达成,但前提是西方解除所有对伊朗的制裁。

美国副国务卿温迪·舍曼16日说,美伊双方在一些核心问题上互相体认了对方立场,但在包括浓缩铀产量等核心问题上仍然分歧严重。美国国务院表示,美伊官员在17日和18日将先期举行双边闭门会谈,主要讨论伊核问题。

表面上看,包括伊朗、美国在内的谈判各方在基本立场上没有松动,但自7月上一阶段谈判结束以来,各方采取了一些实质性举措,为新一轮谈判铺路。

伊朗原子能组织主席萨利希8月27日宣布,伊朗大幅削减阿拉克重水反应堆的钚产量,将从此前设计的每年约10公斤降低到不足1公斤。美国方面也在8月宣布,将伊朗政府总额为10亿美元的资产解冻。伊朗、美国目前的策略可

称为“有保有放”,即在非核心领域作出让步,以换取对方同等诚意,但在核心领域依然摆出不容妥协的姿态。

国际原子能机构9月5日发布报告说,按照约定,伊朗应在8月25日前采取五项措施向其澄清伊核计划相关项目,到目前为止仅执行了三项措施,在另两项敏感的“可能的军事层面问题”上却未提供信息。伊朗曾表示,国防安全是其主权组成部分,不容谈判。相对应的,美国在8月底宣布对伊朗数个涉核组织进行追加制裁。

目前,从谈判各方透露的消息看,在浓缩铀产量、制裁解除时间、军事基地核查等问题上,各方依然分歧严重。距11月24日的谈判截止日期只剩两个多月,伊朗外长扎里夫此前向外界吹风时刻意调低预期,称截止日期前不可能达成最终协议,即使敲定了框架协议,具体的细节还需要更多时间商议。

但也有外界乐观声音认为,此轮谈判可能会在部分项目上达成共识,以呈现阶段性成果。

世行: 埃博拉或致西非三国经济损失数亿美元

新华社华盛顿9月17日电(记者 江宇娟)世界银行17日公布的报告显示,埃博拉疫情将给受灾最严重的利比里亚、塞拉利昂和几内亚带来数亿美元经济损失。

报告称,今年这三个西非国家的经济损失将达3.59亿美元。如果国际社会迅速采取措施帮助这些国家控制埃博拉疫情,明年这三个国家的经济损失将降至9700万美元。但如果国际社会反应迟缓,明年这些国家的经济损失将升至8.09亿美元。

世行行长金墉在17日的电话采访中称,如果埃博拉疫情继续扩散至其他非洲国家,其所带来的经济损失将达数十亿美元。

世行预计,今年几内亚的经济增速将从此前预期的4.5%降至

2.4%;塞拉利昂的经济增速将从11.3%下滑至8%;利比里亚的经济增速将从5.9%下降至2.5%。埃博拉疫情将严重影响这几个国家的关键经济部门,即农业、采矿业和服务业。

世行承诺动用2.3亿美元来协助这三个国家控制疫情蔓延,应对疫情对经济的影响,并改善当地的公共卫生系统。

当天,国际货币基金组织(IMF)发布声明说,该机构已向执董会建议,为这三个国家提供大约1.27亿美元的额外金融支持。

IMF在声明中预计,这三个国家未来6至9个月的总融资缺口约为3亿美元。而世界卫生组织16日则预测,应对疫情所需的资金接近10亿美元。

迪拜酋长会见马云

新华社迪拜9月17日电(记者 刘瑜 李震)阿联酋副总统兼总理、迪拜酋长穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆17日在迪拜会见了阿里巴巴集团董事会主席马云,双方就深化在电子科技领域的合作等问题进行了交谈。

据阿联酋通讯社报道,穆罕默德酋长在会谈中说,作为中东地区的科技中心,迪拜凭借其良好的营商环境已成为国际顶级技术公司发展的平台。穆罕默德还向马云介绍了迪拜建立“智能化”城市的愿景。

马云表示,迪拜先进的基础设施建设和商业环境非常具有吸引力,而公共部门和私营部门之间形成的牢固伙伴关系更是堪称典范,值得学习。

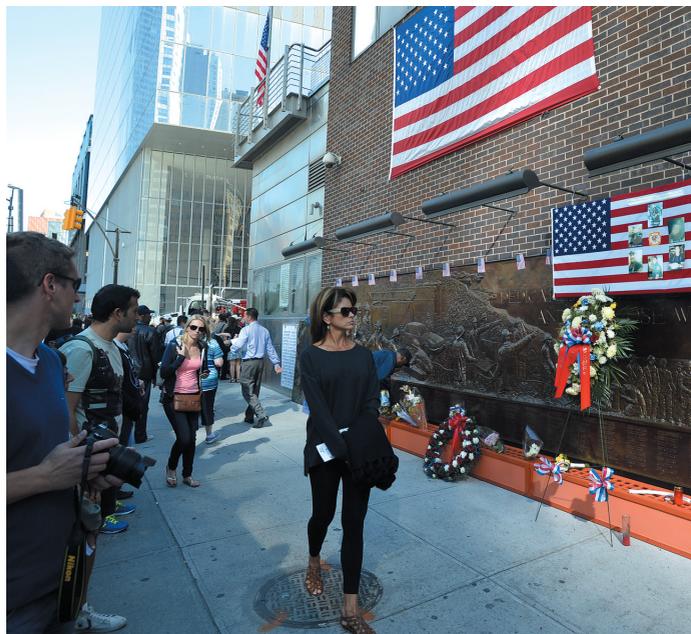
双方还就阿联酋政府实体机构如何加强与电子商务巨头阿里

巴巴之间的合作进行了交流。迪拜王储哈姆丹·阿勒马克图姆也参加了与马云的会面。

阿里巴巴集团多年来一直与阿联酋政府保持着良好的合作关系。2013年,迪拜商工会在非洲全球商业论坛上与阿里巴巴发展了合作伙伴关系,并在其网站上植入阿里巴巴平台入口,吸引了大量中东买家。

作为中国最大的电商,阿里巴巴此次在美国上市前的一系列路演活动颇受瞩目。在16日结束了新加坡的路演并途经迪拜之后,根据计划,马云一行将赴伦敦参加最后一场路演推介会,并于18日确定最终发行价格。阿里巴巴将在美国时间19日在纽约证券交易所正式挂牌交易,股票代码为“BABA”。

纽约“9·11”国家纪念博物馆参观者 超过百万人次



9月17日,在美国纽约,参观者在“9·11”遇难者悼念墙前参观。

9月16日,纽约“9·11”国家纪念博物馆宣布,该馆自今年5月15日对外开放以来,已接待来自世界各地的参观者超过100万人次。

新华社记者 王雷 摄