



# 树立交警形象 打造为民队伍



格尔木日报社 联合主办  
市公安局交警支队 (第41期)



全国的客运车辆驾驶人朋友们：  
你们辛苦了！

2013年，在包括客运车辆驾驶人在内的全国广大驾驶人朋友的共同努力下，全国重大道路交通事故明显减少。全年发生客运车辆导致的重大交通事故8起，是自1990年以来客运车辆重大事故最少的一年。在此，全国交警向遵纪守法、安全驾驶的客运车辆驾驶人朋友们致以崇高的敬意和最诚挚的问候！

回顾2013年，必须清醒看到，道路交通安全形势仍不容乐观。全年全国发生涉及人员伤亡的交通事故几十万起，许多原本幸福的家庭承受了失去亲人的极大痛苦，教训十分深刻。

随着新春佳节的来临，客运车辆将进入一年中旅客运输最繁忙的时期，也是交通事故易发多发期。据统计，近五年来，我国春运期间平均每天发生4起较大以上交通事故。2013年春运期间发生5起重大交通事故，其中4起因客运车辆肇事导致。其中，为获取更大经济利益，不顾安全超速行驶、超员载客、疲劳驾驶，是导致事故的主因。再有，春运期间许多客运包车驾驶人不熟悉山区、农村公路线路状况，驾驶时操作不当，遇突发险情处置不当，也是肇事的重要原因。前车之鉴，后事之师，他人的教训应当成为自己的警钟。客运车辆承担了全国客运总量的90%，担负着保障乘客生命财产安全的重任，承载着许多家庭亲人节日团圆的殷切期盼，在您将要投入繁忙辛苦的春运工作之际，我们真诚提醒您：

请驾驶合格车辆，不开带“病”车。春运期间注重对车辆安全的例行检查和日常维护，确保车辆技术状况、安全防护设施、防冻、防滑设施完备、有效；请遵章驾驶，不违法开车。切勿酒后驾驶、超员载客、客货混装、非法营运、无证驾驶，切忌在高速公路违法停车、倒车、逆行，坚决杜绝携带和运送易燃易爆危险品；请合理安排作息，不疲劳驾驶。长途客运疲劳驾驶危害大，出车前应确保睡眠充分。驾车时严格遵守法律规定，确保全天累计驾驶时间不超过8小时，日间连续驾驶4小时、夜间连续驾驶2小时，要停车休息20分钟以上。请控制车速，安全驾驶。严格按照规定速度行驶，切勿超速。在弯坡路段、湿滑路面、恶劣天气条件下，应降低车速，保持与前车的安全车距，谨防因车速过快导致追尾、侧翻。途经下坡路段时，应挂低速挡行驶，切勿空挡滑行；请谨慎驾驶，妥善应对突发情况。严格按安全操作规程驾驶车辆，在冰雪、湿滑路面发生侧滑时，要立即松抬加速踏板，稍向侧滑的一方转方向使车身摆正，切勿猛打方向和紧急制动。行驶中发生爆胎时，应稳住方向盘，全力控制行驶方向，缓慢减速并靠边停车，切不可紧急制动。遇行人、非机动车突然横穿，或者机动车突然变道，应立即踩下制动踏板，减速或制动停车，切勿急打方向避让，以防车辆侧翻；请摒弃交通陋习，文明驾驶。提醒乘客系好安全带。遇车流量大时，勿强行超车会车。不开“斗气车”、“霸王车”。驾驶时应集中精力，勿吸烟、接打手机、接收发送短信等。

## 致全国客运车辆驾驶人的一封信

亲爱的客运车辆驾驶人朋友，您的工作牵系千家万户平安幸福，乘客的安危在您手中，安全责任重于泰山。全国交警将与您同心协力，让广大旅客畅通顺顺、平平安安回家过年。  
(公安部交通管理局)

## 格尔木市公安局交警支队 对全市客运车辆安全进行全面检查

本报讯(通讯员 蔡莉)为确保全市客运车辆行车安全,预防和减少客运车辆道路交通事故的发生,进一步加大社会防控力度,格尔木市公安局交警支队深刻吸取全国各地客运车辆事故的教训,积极采取针对性措施,联合交通部门对我市辖区长途客运站、海西客运公司、盐湖通勤公司、泰山路汽车站、公交公司进行了专项突击检查。

检查中,对车辆安全状况、安全设施、车辆维修保养、车辆每日出站、回站检验制度的落实情况和驾驶员的安全教育情况进行逐一检查,抽查了部分客运车辆驾驶员对安全驾驶知识和安全管理制度的掌控情况;并通过与单位负责人及司机座谈,认真分析重特大交通事故高发的原因,和

研判本地的交通安全形势,仔细查找事故暴露出的突出问题和薄弱环节,使客运单位充分认识到了当前道路交通安全形势的复杂性、严峻性,及遏制重特大道路交通事故的紧迫性。同时重点检查了客运车辆动态监管平台安装、使用和值守情况;根据《道路运输车辆动态监管工作管理办法》,督促企业建立动态监管平台,要求每辆客车尤其是长途客车、卧铺客车、旅游包车等必须配备GPS设备,明确运输企业监控主体责任和部门监管责任,切实发挥好动态监管系统的作用;并督促运输企业健全完善动态监管平台使用管理规定,客运企业落实专人实行24小时动态监管,及时发现、提醒、纠正违法违规行;对未按规定使用、故意损坏卫星定位装

置和未严格进行监控、提示、处罚的,严格追究相关企业及人员的责任。

针对检查中发现的违规问题,支队已向相关责任人下发了限期整改通知书,要求客运公司及时整改并做好以下三点工作:一是要认真吸取近期各地客运车辆事故教训,切实落实交通安全责任制,坚决杜绝群死群伤恶性交通事故发生,确保客运车辆行车安全;二是要对出站、回站车辆必检,确保客运车辆安全技术状况良好,禁止疲劳驾驶、超员车辆出站;三是要充分发挥安全员的监管作用,坚持每周对驾驶员进行安全教育学习,对多次交通违法的驾驶员要作为重点监管对象,落实有效的监管措施。通过此次专项检查,及时消除了客运车辆的安全隐患,起到了从源头上预防和减少事故的作用。

### 交通违法

### 曝光台

遵守交通法规 争做文明市民

车号	车型	车辆所有人	违法行为	违法时间	违法地点
青H72507	小型汽车	张金谷	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/10	109国道2694公里杂城口出城
青H93990	小型汽车	安济峰	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/10	大格勒进城
青H88222	小型汽车	张涛	1721 超过规定时速50%以上的	2014/2/10	109国道2694公里杂城口出城
青H93380	小型汽车	马俊强	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/10	大格勒进城
青H68886	小型汽车	冷少俊	1721 超过规定时速50%以上的	2014/2/10	109国道2694公里杂城口出城
青H96396	小型汽车	南海雄	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/11	大格勒进城
青H96651	小型汽车	张彪	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/11	大格勒进城
青H72621	小型汽车	张学福	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/11	109国道2694公里杂城口出城
青HK0976	小型汽车	陈占兴	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/11	大格勒进城
青H09186	小型汽车	拉保	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/12	109国道2694公里杂城口出城
青H73682	小型汽车	赵毅	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/12	大格勒进城
青H97993	小型汽车	刘显福	1352 超过规定时速未达20%的	2014/2/12	109国道2694公里杂城口出城
青H67605	小型汽车	冷有四夫	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/12	大格勒进城
青H96997	小型汽车	李红梅	1721 超过规定时速50%以上的	2014/2/13	大格勒进城
青H93906	小型汽车	赵海岩	1636 超过规定时速20%以上未达50%的	2014/2/13	大格勒进城
青H84189	小型汽车	陈迎春	1721 超过规定时速20%以上的	2014/2/18	G215(格尔木-红柳圆)613公里
青H97915	小型汽车	刘振华	1721 超过规定时速50%以上的	2014/2/18	G215(格尔木-红柳圆)613公里
青H73837	小型汽车	李素芳	1721 超过规定时速50%以上的	2014/2/19	察尔汗至格尔木616公里

注:本日共抓拍超速、违停等违法行为车辆 车次,对上述 18 辆给以曝光。

格尔木市公安局交警支队  
2014年2月20日

## 最高人民法院 最高人民检察院 公安部

### 关于办理醉酒驾驶机动车刑事案件适用法律若干问题的意见

(接上期)三、醉酒驾驶机动车,以暴力、威胁方法阻碍公安机关依法检查,又构成妨害公务罪等其他犯罪的,依照数罪并罚的规定处罚。  
四、对醉酒驾驶机动车的被告人判处刑罚,应当根据被告人的醉酒程度,是否造成实际损害、认罪悔罪态度等情况,确定与主刑相适应的罚金数额。

五、公安机关在查处醉酒驾驶机动车的犯罪嫌疑人时,对查获经过、呼气酒精含量检验和抽取血样过程应当制作记录;有条件的,应当拍照、录音或者录像;有证人的,

应当收集证人证言。

六、血液酒精含量检验鉴定是认定犯罪嫌疑人是否醉酒的依据。犯罪嫌疑人经呼气酒精含量检验达到本意见第一条规定的醉酒标准,在抽取血样之前逃脱的,可以以呼气酒精含量检验结果作为认定其醉酒的依据。

犯罪嫌疑人在公安机关依法检查时,为逃避法律追究,在呼气酒精含量检验或者抽取血样前又饮酒,经检验其血液酒精含量达到本意见第一条规定的醉酒标准的,应当认定为醉酒。

七、办理醉酒驾驶机动车刑事案件,应当严格执行刑事诉讼法的有关规定,切实保障犯罪嫌疑人、被告人的诉讼权利,在法定诉讼期限内及时侦查、起诉、审判。

对醉酒驾驶机动车的嫌疑人、被告人,根据案件情况,可以拘留或者取保候审。对符合取保候审条件,但犯罪嫌疑人、被告人不能提出保证人,也不交纳保证金的,可以监视居住。对违反取保候审、监视居住规定的犯罪嫌疑人、被告人,情节严重的,可以予以逮捕。

(完)