

“四好农村路”， 推动乡村振兴的“高速路”

□ 新华社记者 叶昊鸣

地广、人稀、路险，这是生活在湖北省恩施土家族苗族自治州建始县村民曾经面临的难题。

“当年我们学院领导第一次来时，没想到连车都开不进来，只好停在外面好远的地方，从坑洼不平的泥泞土路走进来。”武昌理工学院驻村第一书记陈登回忆时，感慨万千。

“要想富，先修路”是中国人关于交通的朴素想法，也是建始县通过完善基础设施保障当地村民“钱袋子”的有效之举。

通过捐资430多万元、争取经费1150多万元，建始县新建村级公路已超100公里，如今县里4个定点村均实现了“组组通，户户连”。

产业引进来，电商走出去。建始县大力建设特色产业基地，鼓励村民通过电商发展模式让当地特产走出山区，同时大力发展“产业+旅游”经济。昔日偏远的贫困山区，如今成了远近闻名的“世外桃源”。曾经被贫困压得喘不过气来的村民，也通过这条“致富路”看到了生活的新曙光。

这只是“四好农村路”巩固脱贫攻坚成果，全面推进乡村振兴的一个缩影。

金沙江大峡谷深处，四川省凉

山彝族自治州布拖县阿布洛哈村村民登上了心心念念的客运班车，曾经村民光是出村就要花3小时，如今到达最近的县城只需要2小时；客家民系聚居地，江西省赣州市安远县1800余家电商在热火朝天地忙碌着，交通通达的便利不断吸引大学毕业生、青年返乡创业，电商扶贫的政策也让当地村民的腰包越来越鼓；晋冀蒙交界处，山西省大同市阳高县镇边堡村村民靠着平整的公路迎来了五湖四海的游客，明代古城堡、烽火台等独特旅游资源也因路而重新焕发生机与活力……

“‘四好农村路’的建设是一项德政工程、民生工程、民心工程。”交通运输部部长李小鹏说。

近年来，各地大力推进“四好农村路”的建设，将公路修到村门口，一张以县城为中心、以乡镇为节点、以建制村为网点的交通网络正在不断铺开，取得的成就也令人瞩目：以“建好”为基础，2012年至2020年，我国新建改建农村公路约235.7万公里，总里程达到438万公里；支持建设乡村旅游路、资源路、产业路5.9万公里，进一步帮助农民脱贫致富；

以“管好”为手段，我国相继出

台关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见等16项政策文件和3项标准规范，先后创建200个全国示范县，有效发挥了引领作用；以“护好”为保障，我国农村公路管理养护体制改革深入推进，养护资金补助标准显著提升，在各地积极推广农村公路“路长制”，集中整治约24万公里“畅返不畅”的农村公路；以“运营好”为目的，我国实现所有具备条件的乡镇和建制村通客车，逐步形成县乡村三级物流网络体系，建制村全部实现直接通邮。

“有序实施乡镇通三级公路建设，实施老旧公路改造和窄路及路面加宽改造等工程”“落实县乡村三级路长制，加快推进《农村公路条例》制定工作”“深化农村公路养护体制改革，健全养护长效机制”“全面推进县乡村三级农村物流节点体系建设，加快推动‘快递进村’工程”……一系列政策措施密集出台实施，“四好农村路”将进一步修到老百姓的心坎里。

因路而富、因路而兴、因路而美，“十四五”时期，乡村、农民与“四好农村路”的故事还将继续，这条推动乡村振兴的“高速路”将越修越宽。 新华社北京9月12日电

“黄医生”出动 赣深高铁广东段开始全线联调联试

新华社广州9月12日电（记者吴涛 毛思倩）9月12日13时10分，55690次黄色高速列车CRH380AJ—0202从深圳北站缓缓驶出，北上驶向粤赣边境的广东和平县，这标志着赣深高铁广东段正式开始全线联调联试。

55690次黄色高速列车CRH380AJ—0202为高速铁路综合检测列车，因其黄色涂装被称为“黄医生”。列车上配置了通信设备、传感器、摄像头等装置，能够在运行途中对沿线轨道、路基、通信信号、车辆动态、接触网等进行动态检查，为线路开通运营提供技术服务和保障。

赣深高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中京九高铁的重要组成部分，北起江西省赣州市，南抵广东省

深圳市，在深圳接入广深港高铁，终至中国香港九龙。赣深高铁设计时速350公里，自北向南贯穿赣粤两省的赣州、河源、惠州、东莞、深圳等市，线路全长436.37公里，其中广东段长301.2公里。

广铁集团深圳工程建设指挥部副指挥长谢颖斌告诉记者，赣深高铁广东段沿线地形地貌、地质条件复杂，全线桥隧比达到86.87%。自2016年12月开工建设以来，有12家施工单位的约4万名员工参加建设。

据铁路部门介绍，赣深高铁预计今年年内具备开通运营条件。赣深高铁通车后，深圳至赣州列车运行时间将由现在的约7小时压缩至约2小时，东莞到深圳最短时间约30分钟，有助于大湾区“半小时生



活圈”和粤赣两地“两小时经济圈”形成。这将对完善粤赣两地铁路交通网络、促进沿线各地融入粤港澳大湾区发展、助力粤东北地区乡村振兴，推动赣南经济发展具有重要意义。



“这是来自泰国的乳胶枕，弹性很好，枕上去也很舒服……”在启迪之星（中国·东兴）沿边跨境孵化基地的直播间内，广西大学泰国留学生艾宁体验完网络直播带货后，当即决定购买一个乳胶枕。她打开手机，扫码、支付，只需几秒钟，一桩交易便完成了。“有了网购平台和移动支付，购物太方便了。”

数字经济为中国 ——东盟合作带来新机遇

新华社记者 林凡诗

9月10日至13日，第18届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁举行，数字经济成为此次东博会各方关注重点领域之一。在抗击新冠肺炎疫情期间，移动支付、电子商务等数字经济展现出强劲活力和韧性，在推动中国和东盟国家民生发展、经济繁荣等方面持续发挥重要作用。

来自马来西亚的商人蔡权连续8年参加东博会。蔡权说，尽管去年受疫情影响东博会延期举办，他还是克服困难带着妻子前来参展。“我们不少客商是通过东博会平台认识的，参展对我们而言很重要。”蔡权与妻子主要销售马来西亚的白咖啡和燕窝，有了便捷的移动支付和网络平台，他们与供货商和客商之间可以通过网络进行交易。

近年来，跨境电子商务发展迅猛。2016年以来，中国已与全球22个国家建立双边电子商务合作机制，共同开展政策沟通、规划对接、产业促进、地方合作、能力建设等多层次多领域的合作，越南的咖啡、柬埔寨的坚果、泰国的榴莲等东盟国家的特色产品在中国电商平台受到消费者青睐。

新加坡南洋学会会长许振义说，东盟与中国在多领域存在互补优势，具有巨大合作空间。东盟国家中产阶级崛起为商品提供潜在消费市场，东盟国家在基础设施建设、数字经济以及工业制造等领域具有投资潜力。

印度尼西亚贸易部副部长杰里·桑布加介绍，印度尼西亚的网上商城在东盟有很强的影响力，一些中国电子商务平台也在印度尼西亚积累了可观的用户量。印度尼西亚获得了中国大型互联网企业的投资，促进了双方在电商等领域的密切合作。

今年上半年，中国—东盟双方贸易额突破4100亿美元，东盟继续成为中国最大的贸易伙伴和重要的投资伙伴。新加坡副总理兼经济政策统筹部长王瑞杰表示，放眼未来，在数字经济快速增长的背景下，东盟和中国更紧密的经济融合，将让双方获益更多。

新华社南宁9月12日电

